

Är flygplatsen miljömedveten?

Driften av en flygplats är en komplex verksamhet som påverkar miljön på många olika sätt. En relativt stor kemikalieförbrukning i kombination med verksamhetens natur gör att utsläpp till luft, mark och vatten är oundvikliga.

Bränsle, avsningsmedel och halkbekämpningsmedel är vid sidan av flygbullret de största direkta miljöfarorna på en flygplats. Bränsle används förutom till flygplanen även i flygplatsens markfordon och vid brandövningar. Glykol används för avisning av flygplan före start och det mesta av glykolen går ofta rakt ut i naturen, vilket för några år sedan ledde till en marksanering på Arlanda. Även halkbekämpningsmedlen hamnar ute i naturen. I vissa fall finns dock alternativa åtgärder eller möjlighet att minska kemikalieförbrukningen eller att samla upp kemikalierna.

Med beaktande av allmänna miljöaspekter för flygplatser samt med utgångspunkt i flygplatsens miljö tillstånd har Mariehamns flygplats inspekterats.

- Mariehamns flygplats är miljömedveten, säger miljöskyddsinspektör Mia Westman. Flygplatsen har under de senaste åren vidtagit flera miljöförbättrande åtgärder och ytterligare initiativ är på gång.

Riskerna på en flygplats kan gälla allt från ett flygplanshaveri eller en brand i bränsleanläggningen till att en glykoltank står och läcker under lång tid. Inom flygsektorn är risk- och säkerhetsmedvetandet stort och det är viktigt att riskinventeringar också omfattar miljöriskerna.